

**TUYAUX DE CARBURANTS  
SUIVANT ISO 7840 A1**
**10 BARS**


ISO 7840 TYPE A1



- Tube intérieur : caoutchouc NBR, résistant aux hydrocarbures
- Renforcement 407 : tresse textile
- Renforcement 493 : 4 plis textiles, une spire en acier
- Recouvrement : caoutchouc CR
- Aspect 407 : lisse
- Aspect 493 : toilé
- Température 407 : -30°C à +70°C max
- Température 493 : -40°C à +80°C max
- Longueur de fabrication 407 : 40 mètres
- Longueur de fabrication 493 : 61 mètres
- Couleur : noir

Destiné à l'alimentation en carburant des moteurs marins sur les bateaux de plaisance, le tuyau 407 est conforme à la norme internationale ISO 7840 type A1. Cet indice définit la plus faible perméabilité du tube interne aux carburants suivant cette norme. Il est léger et maniable.

La qualité de son recouvrement le protège des projections du compartiment moteur. Nous pouvons sertir des raccords sur ce tuyau afin de constituer une tuyauterie prête à l'emploi.

En diamètre 54, il possède 4 plis textiles ainsi qu'une spirale en acier et est destiné au raccordement entre le nable de pont et le réservoir de carburant.



Référence	Diamètre intérieur	Diamètre extérieur	Epaisseur de paroi	Pression de service	Pression L.N.E	Rayon de courbure	Poids
	mm	mm	mm	bar	bar	mm	kg/m
407 8X16	8	16	4	10	30	70	0,20
407 10X18	10	18	4	10	30	90	0,23
407 13X22	13	22	4,5	10	30	120	0,36
407 16X25	16	25	4,5	10	30	150	0,40
407 19X29	19	29	5	10	30	190	0,48



Référence	Diamètre intérieur	Diamètre extérieur	Epaisseur de paroi	Pression de service	Pression L.N.E	Rayon de courbure	Poids
	mm	mm	mm	bar	bar	mm	g/m
493 54	54	9,5	64	10	30	320	1500

Embouts utilisables : filetés mâle ou femelle  
Voir aussi réf 362, réf 441